

**Der Standard
bleibt.
Der Stress
muss raus.**



EUROPEAN PALLET ASSOCIATION E.V.

Ein globales Logistiknetzwerk

Mehr als...

- 670 Millionen EPAL Europaletten im Umlauf
- 108 Millionen EPAL Europaletten produziert in 2022
- 20 Mio. EPAL Gitterboxen
- 25.000 Prüfungen pro Jahr
- 1.700 EPAL-Lizenznehmer in über 40 Ländern

Und unzählige Verwender von EPAL Europaletten und Gitterboxen weltweit



PAKi Logistics

Europas größter Open Pooler

1974 gegründet

>250 Mitarbeitende

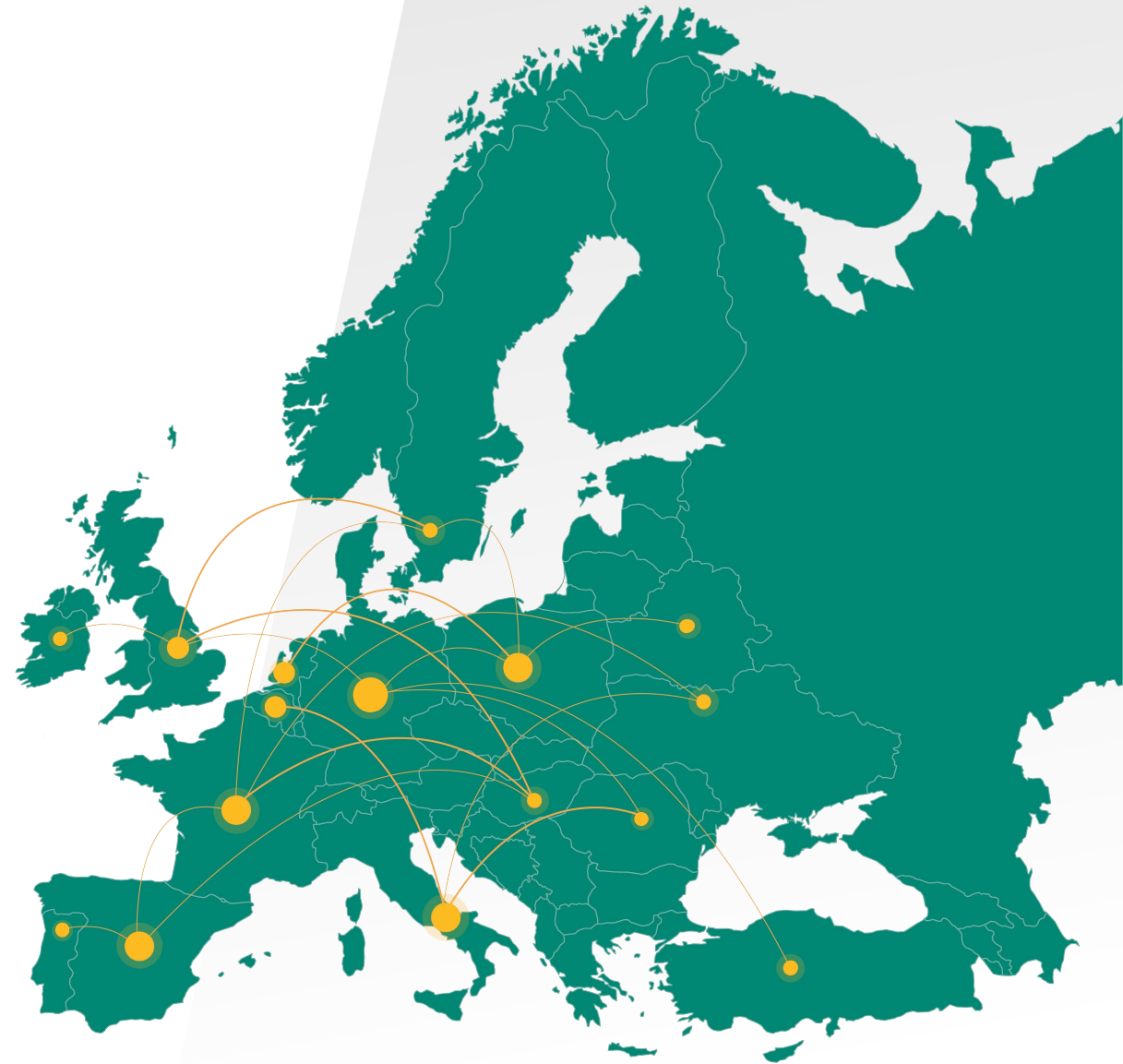
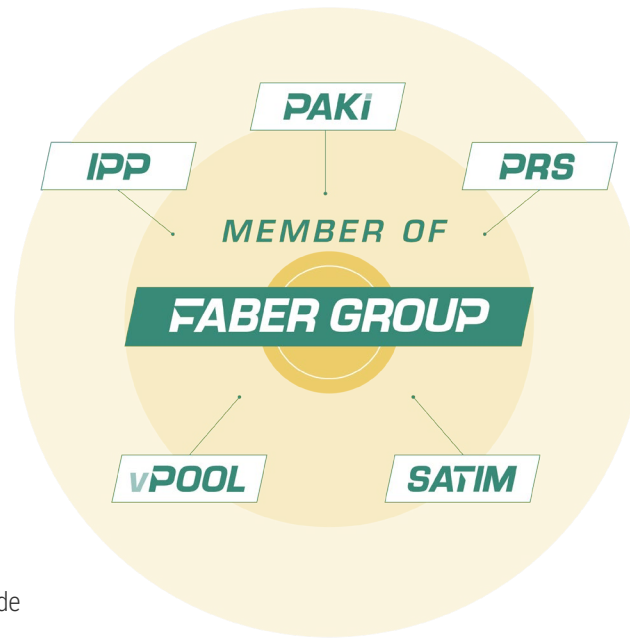
16 Sprachen

5 Standorte in 5 Ländern

Deutschland, Frankreich, Italien, Polen, Niederlande

32 Länder

In ganz Europa



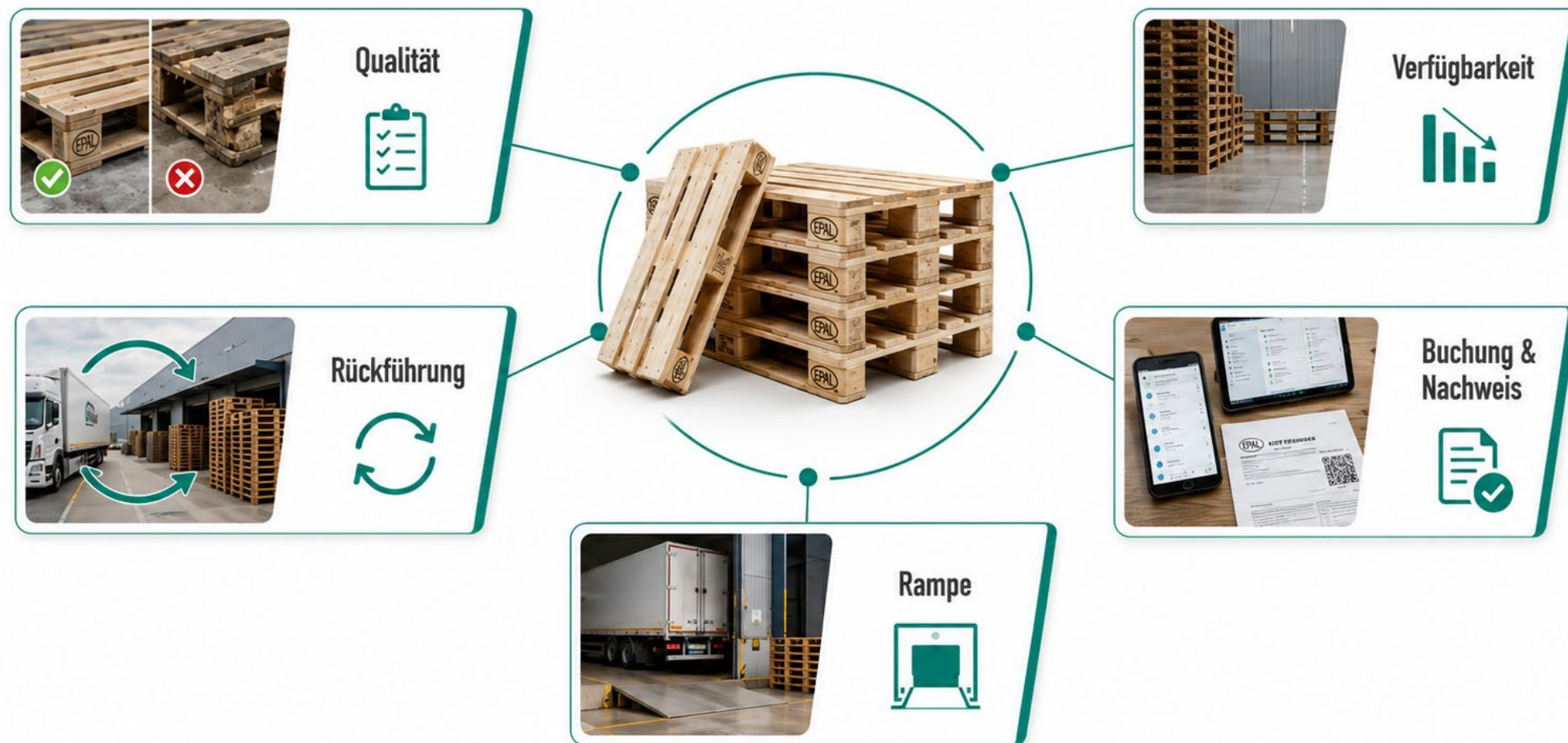
EPAL EUROPALETTE

Viel mehr als nur Holz und Nägel

“Als standardisierte Ladungsträger
gehören EPAL-Europaletten
zur Grundausstattung für
effiziente und funktionierende
Logistikketten”



Wo der Stress entsteht:



Qualitätssicherung für Sicherheit im offenen EPAL Palettenpool

NEW

CLASS A

CLASS B

CLASS C

UNSORTED

Mixed pallets of all kinds, which are exchanged one-to-one by market players.
Criteria and permitted mix are agreed individually by the exchange/contractual partners.

NOT FIT FOR USE

Pallets exhibiting these faults must not be used in the open pallet pool

According to the EPAL Terms of Exchange, EPAL Euro pallets are not exchangeable if damage or faults result in loss of usability.

Typical damage and faults that result in loss of exchangeability and usability are shown here and in the EPAL Terms of Exchange.

Restoration of exchangeability

To restore exchangeability, damaged EPAL Euro pallets must be repaired by an EPAL-licensed repair company.



Missing component



Unacceptable component that does not comply with the EPAL Technical Regulations, e.g. undersized, rotten, wane



Broken crossways, partly or completely broken board



Twisted block > approx. 1 cm protrusion



Visible nail tips or more than 2 nail shanks per pallet



Dirt or contamination which may be transferred to the payload, e.g. paint, oil, odour, mould, damp stains, etc.



Repair not to specifications



No legible EPAL markings

EPAL Tauschbedingungen

TYPICAL DAMAGE AND FAULTS THAT RESULT IN LOSS OF EXCHANGEABILITY AND USABILITY:



Physischer Palettentausch in ganz Europa: PAKi macht's möglich

- Keine Leerfahrten für die Spediteure
- Weniger Platzbedarf für Palettenlagerung
- Schnelle Abholung und Lieferung der benötigten Paletten
- Vergütung von vorsortierten Paletten
- Nachweislich weniger KM und CO₂-Ausstoß

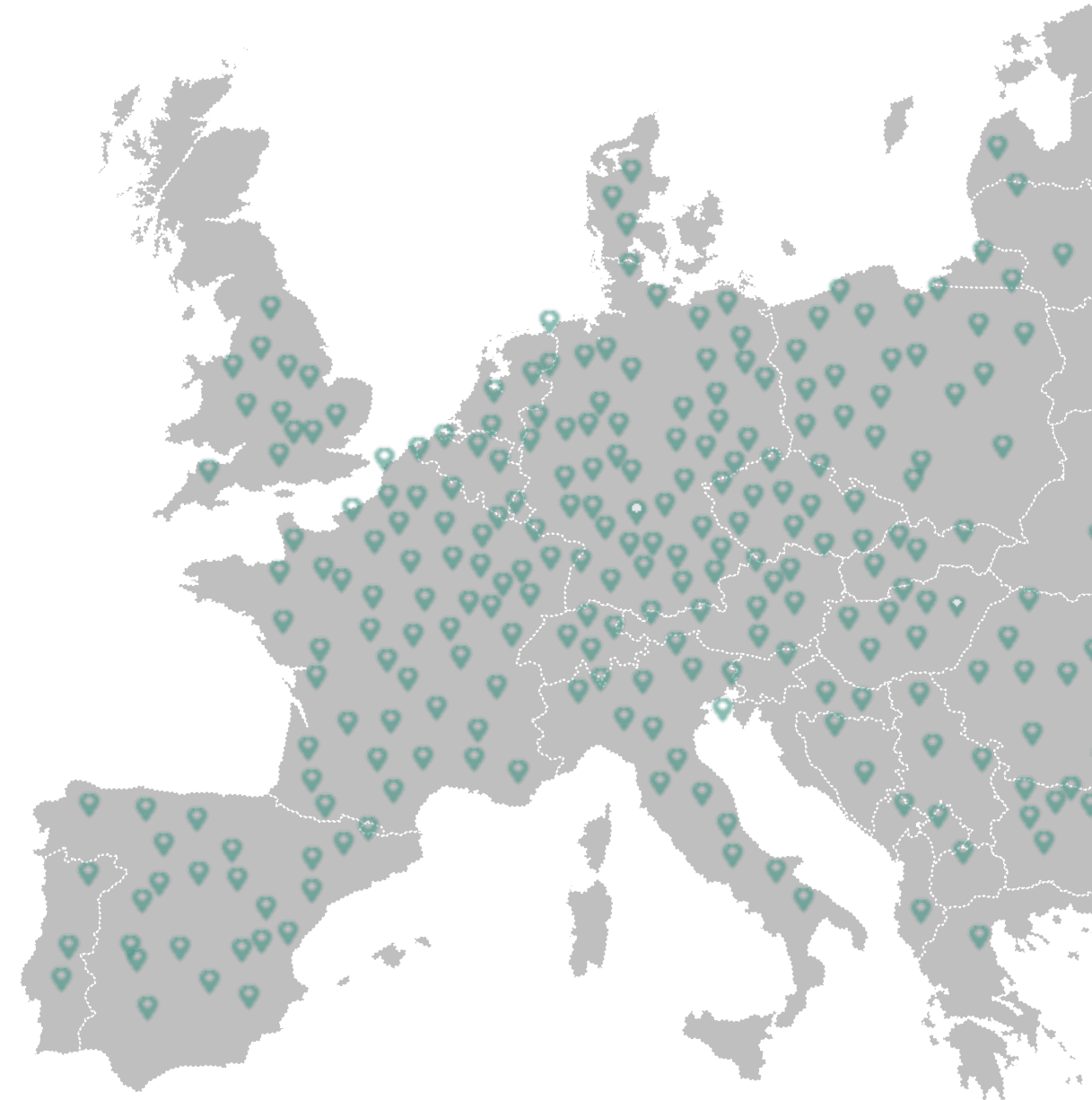


Flexibilität im offenen EPAL-Tauschpool in ganz Europa

Service in 32 Ländern

koordiniert aus 5 Geschäftsstellen in 5 Ländern

Stammsitz in Ennepetal – Büros in Warschau, Verona, Eindhoven und Toulouse



Millionenfach bewährt in Europa: Der PAKi e-Voucher



- Ausstellen des e-Vouchers im WE-Büro oder an der Rampe
- Keine manuelle Ablage und Verwaltung von Dokumenten
- Gültigkeit individuell abstimmbar
- Digitale Ladungsträgerverwaltung für alle Beteiligten
- Effizienter als Paletten-Tausch
- Bis zu 75% weniger Zeitaufwand an der Rampe
- An Dritte übertragbar und bei PAKi einzulösen
- Papierlose Abwicklung möglich mit Vorteilen für den Handelspartner und seine Lieferanten



Drop&Drive

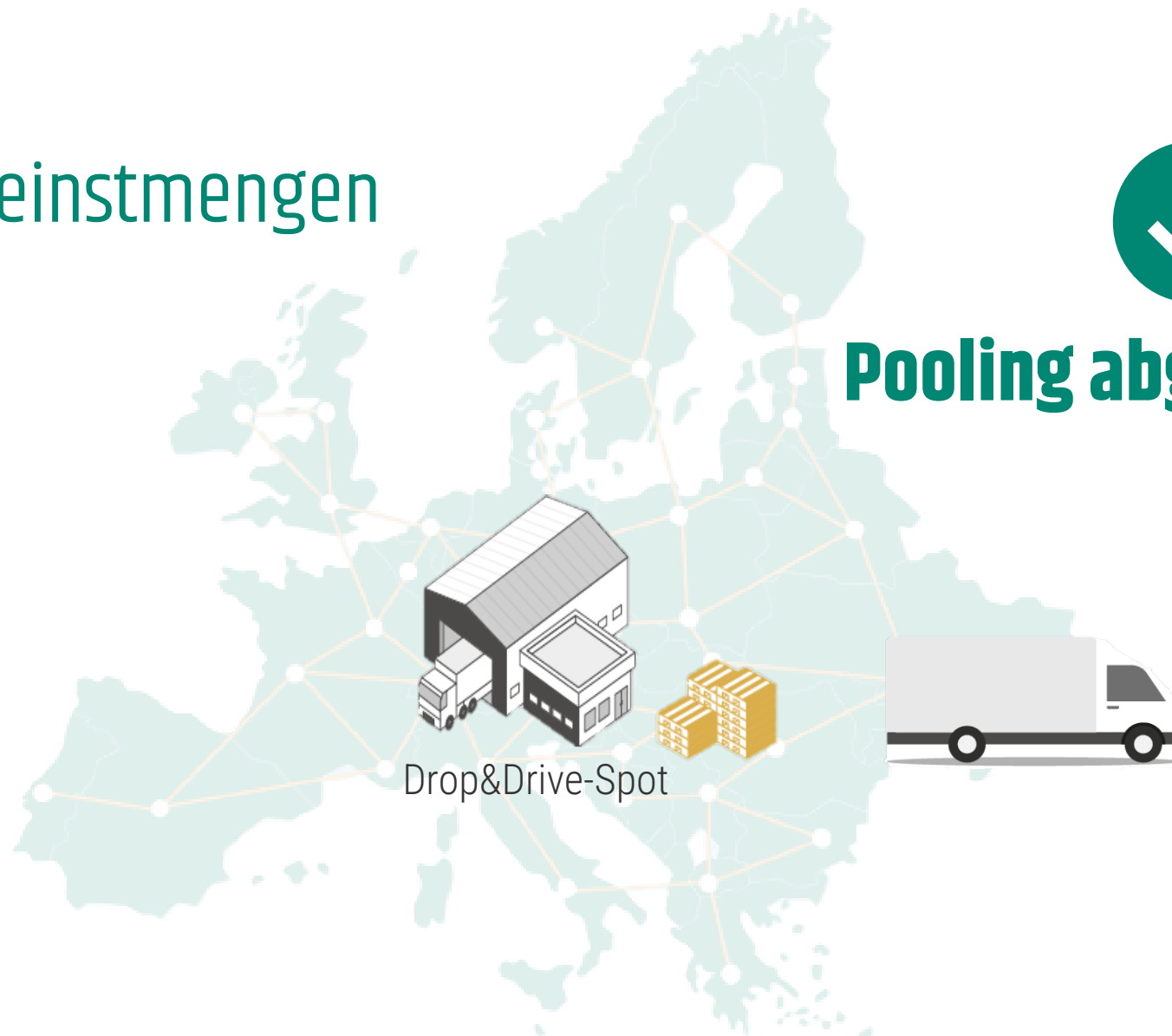
Abgabe von Kleinstmengen



Pooling abgeschlossen



Spediteur / Kunde



Pick&Drive

Abholung von Kleinstmengen



Abholung abgeschlossen



Bei Rückfragen sind wir für Sie da!



Tim Mönninghoff
Key Account Manager International
t.moenninghoff@paki-logistics.com
+49 151 46754072



Carsten Jahnke
Area Sales Manager DACH
c.jahnke@paki-logistics.com
+49 175 5721753